

A top solution for a top class vehicle

アストンマーチン One-77 は、疑う余地のない、最高峰のクルマであり、またアストンマーチンの創意による究極のクルマです。その優れた技術の一部として、エリコンメテコのボア表面ソリューションがこの比類なき V12 型エンジンのために選ばれました。



The Aston Martin One-77 — A spectacular automobile

この驚異的なクルマの心臓部と言えるのが、その高性能エンジンです。

7.3リットルのクアッド・オーバーヘッド・カムシャフト（DOHC 48バルブ）V12設計は、高度に洗練された溶射シリンダーボアを採用しています。

溶射皮膜

溶射皮膜を適用することにより、アルミニウム等のエンジンブロック材表面の保護と強化が得られ、パフォーマンスの向上と耐久性を実現しています。

シリンダーボアへのコーティングに特化されたエリコンメテコ独自の溶射技術は、著名なエンジンマニュファクチャラーおよびレーシングチームによって高い評価を得ています。



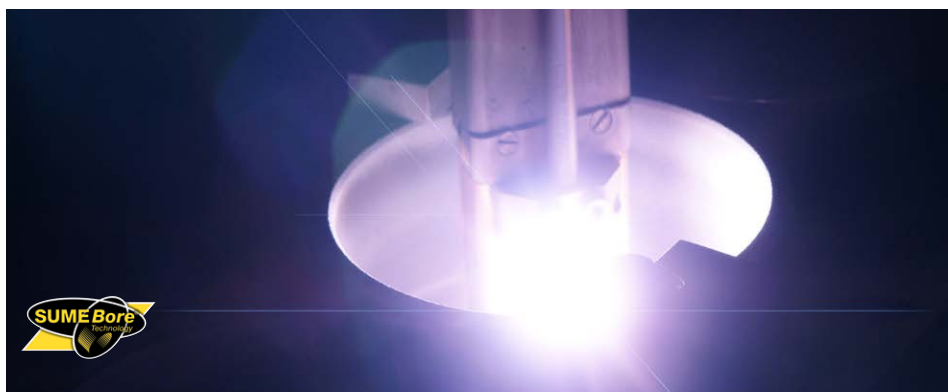
エンジン

7.3 リットル V12(DOHC 48 バルブ) は、フロントヘミッドシップ搭載されています。それは、559 kW (760 PS) の最大パワーを誇り、750 Nm (553 lb ft) の最大トルクを生み出します。3.7 秒で 100 km/h (62mph) までの加速性能を実現し、One-77 はこれまで世に送り出された最強最速のアストンマーチンです。

SUMEBore™ コーティング

エリコンメテコは、SUMEBore ブランドの下で市場へシリンダボアコーティングを提供しています。これらのコーティングは各々のエンジンで最適化が図られる事により、フリクションの低減、シリンダーボアの寿命向上、エンジン出力の向上、更にエンジンブロックの軽量化を実現することが市販量産車、レーシングエンジン他への適用によって既に証明されています。

エリコンメテコは、この史上最も優れたスーパーカーの一つに、私共の SUMEBore コーティング技術が選ばれたことを誇りに思います。



Information is subject to change without prior notice.

FLY-0023.2 – Aston Martin
© 2018 Oerlikon Metco

oerlikon
metco

www.oerlikon.com/metco
info.metco@oerlikon.com