

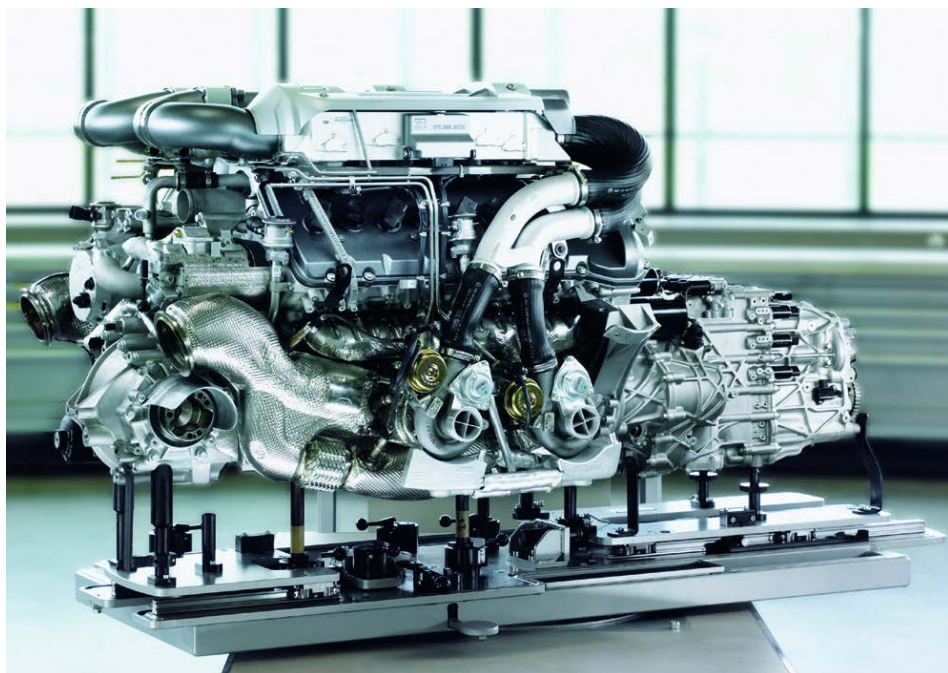
Hochleistungs Schichtwerkstoffe ...

... im exklusiven Supersportwagen Bugatti Veyron 16.4



Vor knapp 70 Jahren siegte der Franzose Pierre Veyron im berühmten 24-Stunden-Rennen in Le Mans am Lenkrad eines Bugatti. Der Volkswagenkonzern liess die Marke Bugatti wieder aufleben, als Teil seines Luxuswagen-Segementes. Zu Ehren von Pierre Veyron wurde der neue Supersportwagen Bugatti Veyron genannt.

Der Bugatti Veyron zeichnet sich durch viele ungewöhnliche Eigenschaften aus. Dank seines Motors mit garantierter Leistung von 1001 PS erreicht der Bugatti eine Geschwindigkeit von über 400 km/h. Der dafür entwickelte W-Motor mit 16 Zylindern, vier Abgas-turboladern und zwei Ladeluftkühlern ist extrem kompakt gebaut, um Platz und Gewicht zu sparen.



Mit freundlicher Genehmigung von Bugatti Automobiles S.A.S

Für die Zylinderlaufbahn dieses Motors wurde eine technische Lösung gesucht, welche unter anderem die Reibung der Kolbengruppe minimiert. Solche Merkmale wie der kompakte Motor, die leichte Bauweise und die niedrigen Reibungsverluste sprechen für den Einsatz einer hochwertigen Beschichtung.

Die geeignete Technologie dafür wurde in den letzten zehn Jahren von Oerlikon Metco entwickelt und optimiert. Es handelt sich dabei um eine thermische Beschichtungstechnologie, bei der mit Hilfe eines rotierenden Plasmabrenners ein Metall-Verbundwerkstoff, gebildet aus Kohlenstoffstahl und Molybdän, auf die Zylinderlaufbahn aufgetragen wird.

Die hohe Energiedichte des Argon-Wasserstoff Plasmas erlaubt ein reproduzierbares Einschmelzen dieses Werkstoffes.

Die W-16 Motoren werden im Auftrag von Bugatti bei Oerlikon Metco CS Automotive beschichtet. Die Leistungsfähigkeit der Schichten, die mit Hilfe des Oerlikon Metco RotaPlasma™ Verfahrens aufgetragen werden, ist anhand dieser Kennzahlen sehr gut ersichtlich.

Für jeden Typ von Verbrennungsmotor, Benzin oder Diesel, für PKW, Motorräder, Scooter, LKW oder für den Rennsport, Oerlikon Metco hat sehr weitreichende Erfahrung in der Wahl der Werkstoffe, der Beschichtung und der Bearbeitung der Motoren. Unsere Fachleute in der ganzen Welt werden Sie gerne beraten und gegebenenfalls die Beschichtung für Sie ausführen.

Technische Daten des Bugatti W16 Motors

Anzahl Zylinder	16
Hubraum	7993 cm ³
Leistung	1001 PS bei 6000 U/min.
Drehmoment	1250 Nm bei 2500 U/min.
